

## Les aménagements sur La Coche et les routes forestières de Pré Rateau, la Coche et Charbonnière.

Le lieu-dit de La Coche est **un lieu chargé d'histoire** : la maison forestière de La Coche a été sauvée des flammes allemandes pendant la Seconde Guerre mondiale. Depuis la création de la Réserve naturelle, ce lieu est aussi devenu la porte d'entrée des Hauts-Plateaux du Vercors la plus fréquentée sur l'année, alors même qu'elle n'est pas accessible en période de neige. La route qui mène à La Coche est une route privée de l'État comme celle de Pré Rateau et Charbonnière, indispensables à la gestion de la forêt domaniale du Vercors par l'Office national des forêts. C'est d'ailleurs l'ONF qui entretient ces 22 km de routes et les laisse accessibles hors période de neige, de travaux sylvicoles ou de risques sur la chaussée avérés (blocs rocheux etc). Des panneaux B0 (rouges sur fond blanc) sont d'ailleurs posés en cas de fermeture aux entrées principales des routes.

**Le paysage de ce site hors du commun était dégradé** : un parking non délimité sur une place de dépôt de bois, à proximité même de la clairière ainsi dévalorisée, tandis que la maison forestière, murée, tombe progressivement en ruine. En mobilisant des financements de la Région Auvergne-Rhône-Alpes, le parking a été réaménagé et déplacé pour revaloriser cet espace et notamment la prairie centrale. De petits sentiers conduisant à l'entrée physique de la Réserve naturelle ont également été créés (sentier des chouettes, sentier des sources), pour faire comprendre aux visiteurs qu'ils pénètrent un espace particulier, à respecter.

Les derniers aménagements sur le parking sont maintenant terminés. **Des opérations complémentaires seront menées** : des mobiliers d'accueil avec panneaux d'informations seront disposés à l'entrée de la Réserve naturelle et une réflexion est menée sur l'avenir de la maison forestière.

Toutes ces actions ont pour objectif de faire comprendre aux visiteurs qu'ils pénètrent un espace hors du commun, dans lequel ils doivent avoir des comportements adaptés et respectueux.

Les travaux répondent également à un autre objectif : celui de limiter la fréquentation de la Réserve naturelle sur cette porte d'entrée la plus fréquentée. Ainsi, les aménagements du parking offrent une capacité à 60 véhicules. Dans les prochains mois, **des parkings seront identifiés le long de la route de la Charbonnière**, dans le périmètre de la Réserve naturelle (route forestière de la Charbonnière et Pré Rateau en partie), pour limiter le stationnement en bord de route étroite en milieu naturel. Cela signifie que tout véhicule garé hors emplacements identifiés par un panneau sera verbalisé (une fois les parkings autorisés identifiés sur site) : une information de la pose de ces panneaux sera délivrée en temps voulu avant toute verbalisation.

**Les routes privées de l'État restent donc ouvertes à la circulation et à double sens, comme elles l'étaient jusque là.**

L'ONF reste gestionnaire de ces routes et garde donc **le droit de les fermer lorsque les conditions le nécessitent** (état de la route qui crée des conditions à risque, exploitation forestière en bord de route, ...).

Ces routes seront **uniquement accessibles aux véhicules de moins de 2 m de hauteur**, les véhicules de plus de 2m n'étant pas autorisés (sauf ayant-droit sur demande et autorisation de l'ONF ou de la Réserve naturelle nationale des Hauts-Plateaux du Vercors).

Une signalisation routière sera spécifiquement posée pour marquer la réglementation de cette route privée de l'État qui pénètre la Réserve naturelle et le massif forestier par des pistes adjacentes.

Pour de plus amples explications et pour découvrir les aménagements réalisés sur le parking et ses abords, **l'équipe de la Réserve naturelle sera présente sur site le samedi 1<sup>er</sup> juillet à partir de 14 h.**

